

OPERACIÓN NEULAND, LOS ATAQUES DE SUBMARINOS ALEMANES EN AGUAS VENEZOLANAS DURANTE LA SEGUNDA GUERRA MUNDIAL

Luis Farage Dangel¹

Resumen

Para la mayoría de los venezolanos, la Segunda Guerra Mundial es un tema ajeno y distante a nuestra historia. Poco se conoce que el mar Caribe fue escenario de una de las campañas navales más importantes e intensas de ese conflicto. En el mes de enero del año 1942 el comandante de la fuerza submarina alemana, Almirante Karl Dönitz ordenó el inicio de las operaciones de interdicción de tráfico marítimo en las aguas del Caribe venezolano. Esta operación fue denominada *Neuland* (*Tierra Nueva en español*), la cual sería el mayor despliegue de submarinos alemanes (*U-Boote*) en el contexto de la Batalla del Atlántico. La presencia de submarinos alemanes en aguas venezolanas durante la Segunda Guerra Mundial ha sido tratada como algo anecdótico. Lo poco que se ha escrito sobre

¹ Oficial de la Armada, egresado de la Escuela Naval de Venezuela (ENV), Estado Vargas, como *Licenciado en Administración y Logística Naval* en 1981. *Magister en Estrategia Naval*, Escuela Superior de Guerra Naval, (ESGN), Caracas, 2009. *Diplomado en Estudios Avanzados de Procesos Históricos*, Universidad Metropolitana (UNIMET), Caracas, 2008. *Programa Avanzado de Gerencia* (PAG), Instituto de Estudios Superiores de Administración. (IESA), Caracas, 2001. *Curso de Comando y Estado Mayor Naval*, Escuela Superior de Guerra Naval, (ESGN), Caracas, 1997. *Especialización en Ciencias Administrativas*, Universidad Central de Venezuela (UCV), Caracas, 1997. *Gerencia de Mantenimiento y Logística de Aviación Naval*. US. Navy Supply Corps School (USN.SCS.) Athens, Georgia USA 1987. Compilador del libro *Venezuela y la Segunda Guerra Mundial, 1939-1945* (Caracas, 2011); y autor de *Puerto Cabello, Epicentro de la Tradición Naval Venezolana* (1997). Colaborador y articulista de las revistas *El Correo de la Armada* y *El Desafío de la Historia*. Director de la expedición de arqueología submarina realizada por la Armada Bolivariana Venezolana a los restos del naufragio del Navío de Línea español San Pedro Alcántara, realizada en los meses de Septiembre y Octubre del 2010 y de los naufragios de los Submarinos alemanes de la Segunda Guerra Mundial, existentes en las costas del oriente de Venezuela 2010-2011. excalibur.fdf@gmail.com.

know very little, if not completely ignore, our sea was invaded by numerous German submarines and was the scene of one of the most important naval campaigns of the war through Operation Neuland. During those years, in the waters off our coast, thousands of men of arms and navy's of different flags, staged acts of heroism and sacrifice that still are not remembered today.

Keywords: World War Two, battle of Atlantic, Operation Neuland, german submarines, Caribbean sea.

Introducción

Para la mayoría de los venezolanos la Segunda Guerra Mundial es un tema ajeno y distante a nuestra Historia. En gran medida, se desconoce que el Caribe fue escenario de una de las campañas navales más importantes de ese conflicto bélico. En las aguas de nuestras costas, miles de hombres de mar, de distintas banderas, protagonizaron hechos de heroísmo y sacrificio que hoy no son recordados.

La Batalla del Atlántico

La Batalla del Atlántico fue el enfrentamiento naval más largo de la Segunda Guerra Mundial. Habiéndose iniciado en 1939, concluyó en 1945 con el fin de la contienda. Dirigida desde su comienzo hasta el final por el almirante alemán Karl Dönitz,² ésta tuvo como

² Karl Dönitz (n. Berlín, 1891. f. Hamburgo, 1980). Almirante alemán. Uno de los diez militares más importantes de la Segunda Guerra Mundial. Durante la I Guerra Mundial comandó tres submarinos y en 1918 cayó prisionero de los británicos tras un naufragio. En 1935, con el grado de Capitán de Navío, asumió el mando de la 1a flotilla de sumergibles. En enero del año siguiente fue nombrado comandante en jefe de la fuerza submarina y ascendido al grado de comodoro. Durante el ejercicio de su mando, Dönitz insistió en fortalecer la flota submarina. El 31 de enero de 1943 Dönitz fue ascendido al grado de Gran Almirante (Grossadmiral) y designado jefe supremo de la Marina de Guerra alemana (Oberbe -Fehlshaber der Kriegsmarine), en reemplazo del gran almirante Erich Raeder con quien mantenía diferencias sobre la conducción de la guerra naval, el 30 de abril de 1945, Dönitz se enteró que Adolfo Hitler, antes de suicidarse, le designó su sucesor. Como jefe de estado (Reichspräsident) le tocó firmar la capitulación. El 23 de mayo fue detenido por los Aliados. El tribunal militar de Núremberg le condenó a diez años de prisión, pena que cumplió en Spandau, Berlín, hasta su excarcelación en 1956.

objetivo doblegar a Gran Bretaña mediante la interrupción del flujo de suministros que recibía por vía marítima y que eran vitales tanto para su subsistencia como para mantener el esfuerzo bélico.

La *Kriegsmarine* empleó para esta campaña cientos de submarinos (*Unterseeboote* o mejor conocidos como *U-bootes*) estos fueron desplegados prácticamente en toda la extensión del Océano Atlántico

En enero de 1942 El Almirante Karl Dönitz ordenó enviar sus submarinos al mar Caribe dando así inicio a una de las campanas navales de mayor magnitud e intensidad durante la Batalla del Atlántico” *La Operación Neuland” (Tierra Nueva)*.

La importancia estratégica del Mar Caribe

Desde comienzos de la Segunda Guerra Mundial las rutas marítimas del Atlántico se convirtieron en el vital cordón umbilical para las fuerzas aliadas que se oponían al avance del régimen nazi de Adolfo Hitler, ya que por el se transportaban los equipos e insumos necesarios para mantener el apoyo logístico de las fuerzas Aliadas.

En ese sentido el Caribe venezolano, desde ese año, se convirtió en el centro de atención y objetivo de las potencias que se encontraban en conflicto, dado la dinámica e importancia de factores que se generaron en el, tales como las rutas marítimas, ubicación geo-estratégica, fuentes de materiales e insumos como también de producción y refinación del 64% del petróleo y combustible que consumían las fuerzas británicas en los frentes de Europa y África del Norte

Igualmente el escenario caribeño, cobro importancia para la estrategia naval alemana basada en la interdicción de tráfico marítima motivado a que la mayoría de los convoyes de buques de suministros que zarpaban para Inglaterra y África del Norte tenían su punto de *rendevous* y partida al nor-este de Trinidad.

Por su parte, el Almirante Dönitz en sus memorias *Diez años y veinte días*, escribiría sus observaciones sobre la importancia estratégica de las rutas y puertos existentes en el teatro de operaciones del Caribe:³

...Trinidad era el punto principal adonde se dirigía todo el tráfico marítimo procedente del sur, según pudo formarse un cuadro de ello la Jefatura de los submarinos. Aruba y Curacao eran los puntos importantes del aprovisionamiento de petróleo en lo que era de prever que existía un intenso tráfico con buques cisternas....

El Caribe para 1942 era un escenario ideal para el despliegue y operación de la fuerza submarina alemana ya que para ese entonces eran aguas desprotegidas de buques de escolta y aviones de patrullaje marítimo aliados y las condiciones meteorológicas y el mar, eran mucho más favorables para la caza de buques mercantes por parte de los submarinos “U-Boote” que las frías y turbulentas aguas del Atlántico Norte y Meridional.

Venezuela, objetivo estratégico

Para entonces, Venezuela se había convertido en el principal proveedor petrolero de los Aliados. La mayoría del petróleo que se extraía de los campos de Venezuela y se refinaba en Aruba, Curacao y Trinidad. La refinería “El Hato” ubicada en la isla de Aruba, operada por la Standard Oil, era la más grande del mundo. De estas plantas salía el 64 por ciento del combustible utilizado por las fuerzas aliadas en los frentes de guerra en Europa y África del Norte

Esta situación colocaba a Venezuela en una posición privilegiada pero sujeta a riesgos y amenazas, tal y como lo señala Ramón Rivas en su trabajo titulado *Venezuela, petróleo y la Segunda Guerra Mundial (1939-1945) un ejemplo histórico para las nuevas generaciones*:⁴

³ Dönitz, Karl. *Diez años y veinte días*. Barcelona España: Luis De Caralt Editores. 1959. Pp. 222-223.

⁴ Ramón Rivas en Venezuela, *Petróleo y Segunda Guerra Mundial (1939-1945)*. Un ejemplo histórico para las nuevas generaciones. p. 205

...La riqueza en recursos hidrocarburos y las rutas estratégicas de suministro utilizadas por los aliados para el abastecimiento continuo desde América a las tropas apostadas en Europa, llevó a la Kriegsmarine a posar su mirada en el Caribe como un escenario de combate adicional al del Atlántico norte y Mar Mediterráneo, cuyo protagonista principal fue el arma submarina...

Para el comienzo de la guerra, en septiembre de 1939, las Fuerzas Armadas venezolanas no estaban suficientemente equipadas para patrullar las aguas territoriales, ni para enfrentar una agresión externa y mucho menos, para contribuir en la defensa hemisférica. La Armada de Venezuela para ese entonces, contaba con escasos buques artillados, la mayoría de procedencia civil. Los dos cañoneros relativamente modernos, adquiridos en Italia en 1938, *el General Urdaneta* y *el General Soublette*, carecían de armas antisubmarinas. Por su parte, la Aviación Militar no disponía de suficientes aviones para el patrullaje marítimo. Aunque los militares y marinos venezolanos cumplieron con todas las exigencias del honor y deber militar y de realizar todo lo que estaba a su alcance con los medios que disponían, fue poco lo que pudieron hacer para enfrentar la implacable agresión de la Armada alemana en nuestras costas.

Ataque submarino en el Golfo de Venezuela

El Almirante Dönitz, a través de la orden de operaciones *West Indien No 51*⁵ emanada el 17 de enero de 1942 desde su cuartel general ubicado en el castillete de *Les Sardines* en la villa Kerneval, en la costa Atlántica Francesa, destacó a cinco submarinos para atacar por sorpresa al tráfico marítimo que transitaba por el Golfo de Venezuela y las rutas de navegación con destino a Aruba-Curazao-Trinidad". En tal sentido, Dönitz apuntó en sus memorias:⁶

⁵ Operationsbefehl, West Indien No 51 "SECRET". Nur Commandants Bundersarchiv- Militarsarchiv (BA-MA) Freiburg, Deutschland. RM7/2336, Chefsache, VOL 3. U booteallemein; Dönitz.

⁶ Dönitz, Karl. *Diez años y veinte días*. Barcelona España: Luis De Caralt Editores. 1959. Pp 222-22

...Cada uno de los submarinos debía operar delante de Aruba, Curazao y en la costa oeste de la península de Paraguaná (...) En consecuencia fijé el 16 de febrero como día de ataque...

En la noche del 15 de febrero, el *U-502*, al mando del teniente de navío Jürgen Von Rosenstiel,⁷ penetró las aguas del Golfo de Venezuela. El *U-502* era un submarino del *tipo IX-C*, de 76,6 mts de eslora, que desplazaba 1.232 toneladas en inmersión. Tenía cuatro tubos lanzatorpedos en la proa y dos en la popa y un cañón de 105/45 mm en cubierta.

Una oscura noche para los tanqueros de la “Flota Mosquito”

Esa misma noche, un convoy de seis buques tanqueros ligeros de la llamada “flota mosquito” que habían zarpado del puerto de las Salinas, navegaba por la Barra de Maracaibo con destino a las refinerías de Aruba y Curazao. A las 02:44 horas de la madrugada del 16 de febrero, el *U-502* inició el ataque. El primer buque en ser alcanzado fue el *Tía Juana*, aproximadamente, a 25 millas al suroeste de Punta Macolla. Era un tanquero de bandera británica perteneciente a la Lago Shipping Co. Ltd. de los 25 miembros de su tripulación, perecieron 17 marinos.

El segundo en ser atacado fue el tanquero *Monagas*, de Bandera Venezolana, era un buque que transportaba productos petroleros a través de la ruta Maracaibo-Aruba, fue fabricado en 1927 por Palmes naval Iron & Co Ltd, Jarrow y Hebburn-on-Tyne. Con 2,650

⁷ Jürgen Von Rosenstiel (n. Kiel 1912, f. La mar N.E Biscaya, J1942) Oficial de la Kriegsmarine, quien después de servir en el crucero ligero “Schleisen” fue transferido a servir en la *Unterseebootwaffe* en el año de 1940. El 01 de Abril de 1940 es ascendido a teniente de navío (kapitanleutnant). Obtuvo la Cruz de Hierro en su Segunda clase. Durante la guerra hundió catorce buques aliados y averió otros dos. Logró sus mayores triunfos al mando del submarino IX-C U-502 durante la ejecución de la operación *Neuland* en el Caribe durante el año de 1942. el 16 de febrero de este año penetra en el Golfo de Venezuela y hunde al B/T *Monagas* a 16 M.N. de Punta Macolla. Muere con toda su tripulación al ser Hundido su submarino en la Bahía de Biscaya, por un avión Mariner de la US NAVY cuando este regresaba de su tercera patrulla en el Caribe, el 06 de Julio de 1942

toneladas de registro, pertenecía a la empresa Mene Grande Oil Co. Maracaibo y estaba al mando del capitán margariteño Luis Marcano Gutiérrez. La tripulación del tanquero la constituían 31 hombres, de los cuales 19 eran marinos venezolanos, 3 ingleses, 3 chinos, 3 noruegos y 3 de nacionalidad griega. Impactado por dos torpedos, estalló en llamas, abandonado por los tripulantes sobrevivientes durante tres días estuvo ardiendo al garete en aguas del golfo de Venezuela, varando en las costas de la Guajira.

Finalmente, fue alcanzado el *San Nicolás*, propiedad de la Lago Oil & Transport Co. Ltd. De los 26 miembros de su tripulación, 7 fallecieron y 19 fueron rescatados del mar.

Los tanqueros *Sucre*, *Yamanota* y *Rosalía*, los últimos de la formación corrieron con mejor suerte, llegando al puerto de *San Nicolás* en la isla de Aruba a primeras horas de la mañana al no ser atacados por el submarino alemán

Tres horas duró el ataque y en total, 7,436 toneladas de registro bruto fueron hundidas esa madrugada. Mientras eso ocurría en el Golfo de Venezuela, otros dos submarinos alemanes, el *U-156* y el *U-67*, cañonearon las refinerías de Aruba y Curazao hundiendo varios buques anclados en aguas cercanas a esas islas.

Para ese entonces las fuerzas navales venezolanas, como ya se comentó anteriormente, solo disponían de dos buques de guerra considerados “modernos” para proteger nuestro mar territorial. Solo uno se encontraba en el lugar de estos acontecimientos.

El cañonero Urdaneta

El único buque de la Armada que se encontraba en el área del ataque, era el cañonero *General Urdaneta*, el cual esa noche, se hallaba fondeado frente a *Caribubana*.

El cañonero General Urdaneta era uno de los dos buques adquiridos a Italia por el Gobierno del General Eleazar López Contreras⁸ en el año de 1938, como parte del plan de modernización de la Marina de Guerra. Este buque de la clase *Ostia*, había servido en la *Regia Marina Italiana* como caza y siembra minas, con el nombre de *Milazzo*. Construido en los astilleros de *Monfalcone* en 1925, tenía 62,55 metros de eslora, desplazaba a plena carga 815 toneladas y podía desarrollar una velocidad de 15 nudos. El armamento principal de este buque lo constituían dos cañones de 102mm./35 y uno antiaéreo de 76mm./40. Como armamento secundario contaba con dos ametralladoras Colt 6.5 mm. En 1937 se le realizaron los trabajos de acondicionamiento en *Muggiano*, puerto de *la Spezzia*, para su venta a Venezuela.

La gallarda actuación de la tripulación del Urdaneta

A las 02:44 horas de la madrugada del 16 de febrero tras escucharse una fuerte explosión proveniente del mar, el cañonero Urdaneta zarpó de emergencia poniendo rumbo suroeste hacia donde se divisaban las llamaradas que emanaba uno de los buques que conformaban un convoy que transitaba por el Golfo de Venezuela. Una hora y quince minutos más tarde, mientras el Urdaneta navegaba a toda máquina por las aguas del Golfo se escucharon dos nuevas explosiones, los oficiales en el puente observaron que otro de los tanqueros se incendiaba, el comandante del buque, temiéndose ya

⁸ López Contreras, Eleazar (n. Queniquea. Estado Táchira, 1883. f. Caracas, 1973). Militar y político venezolano. En mayo de 1899 se unió a las huestes Cipriano Castro que invadieron a Venezuela, desde Cúcuta Colombia, hecho que se conoció como *la invasión de los sesenta*. Tras el triunfo de la llamada revolución Restauradora, inició su carrera militar formal, ejerciendo distintos cargos dentro del Ejército y la Administración Pública. El 13 de julio de 1931 fue designado ministro de Guerra y Marina. Fallecido el general en jefe Juan Vicente Gómez, el 17 de diciembre de 1935, se encargó, de manera provisional, de la presidencia de la República y luego el Congreso lo eligió presidente Constitucional para el periodo 1936-1941. En 14 de julio de 1939, fue promovido a general de división. El 4 de mayo de 1941 ascendió a general en jefe y entregó la presidencia a su sucesor electo, el general de brigada Isaías Medina Angarita. En noviembre de 1942, fue designado *agente confidencial ad honorem de Venezuela en Estados Unidos, para el estudio de asuntos militares*. En 1945, tras el derrocamiento del gobierno de Isaías Medina, fue expulsado del país y, en 1946, retirado del servicio activo del Ejército. En 1961, por disposición de la nueva Constitución Nacional pasó a ser Senador Vitalicio.

lo peor; (el ataque de submarinos enemigos) ordenó *zafarrancho de combate y navegó hacía ellos con patrón de evasión de torpedos*.⁹

Cuando el cañonero arribó cerca del costado del tanquero *Monagas*, este se encontraba envuelto por las llamas a la altura del puente de mando y con un fuerte grado de inclinación, los tripulantes del cañonero constataron que este ya había sido abandonado por su tripulación, por lo que iniciaron la búsqueda de sobrevivientes en un mar oscuro y agitado, lleno de aceite, combustible y restos flotantes.

Esa madrugada, El Urdaneta, rescató de las aguas, al Mayordomo del *Monagas* Pablo Canas y a su contra maestre Nolasco Zea, quienes fueron subidos a bordo y llevados al terminal de las piedras. En este ataque perdieron la vida, el capitán de línea del buque, el Ingles Walter J. Bushell y once de sus tripulantes, tres de ellos venezolanos. El capitán de bandera, el margariteño Luis Marcano Gutiérrez, sobrevivió al ataque, pero sufriendo heridas y quemaduras de consideración

Según señalaron posteriormente los sobrevivientes del *Monagas*, los marineros venezolanos, Lázaro Colina murió ahogado y Pedro Tenia pereció al haber sido arrastrado por las própelas del buque. El timonel Lázaro Leydenz, murió instantáneamente a causa del impacto del primer torpedo que explotó a la altura de la timonera del tanquero. Otros diecisiete sobrevivientes del *Monagas* fueron rescatados esa madrugada por los tanqueros *Rosalía*, y *Ramona*, desembarcándolos al día siguiente en el puerto de Maracaibo.¹⁰

Consientes de la indefensión y desventaja que tenían frente a los modernos submarinos alemanes, puesto que el cañonero no disponía de ningún tipo de armas anti submarinas ni equipos de

⁹ Tomás A. Mariño Blanco. La Armada de Venezuela durante la Segunda Guerra Mundial (1942). *Revista de la Armada*. Nº 35. Caracas. 19 de abril de 1995, p. 55-56.

¹⁰ Brett Martínez, Alí. *Aquella Paraguaná*. Fondo Editorial Alí Brett Martínez. Fundación Amigos de la Cultura de Paraguaná, 2da Edición, 1998

detección como sonar, continuaron patrullando con cautela el área, con la tripulación en sus puestos de combate, buscando al agresor como también a los sobrevivientes de los tanqueros *Tía Juana* y *San Nicolás*, torpedeados esa madrugada.

Este temor y cautela no era injustificado, dado que a unas tres millas náuticas de distancia, el Teniente de navío *Jürgen Von Rosenstiel* comandante del *U-502*, a través del visor de su periscopio, observaba con el detenimiento de un cazador, la silueta del cañonero *Urdaneta* que patrullaba las aguas del Golfo de Venezuela, dato que anota y reseña en su diario de navegación. Motivado a que su objetivo principal eran buques petroleros, y que Venezuela para ese entonces era aun un país neutral, el submarino no atacó al cañonero venezolano.

Hombres de hierro y marinos ilustres

Para la fecha del ataque alemán al Golfo de Venezuela, la tripulación del cañonero *Urdaneta*, estaba constituido por una dotación de diez oficiales y cincuenta y cuatro clases y marineros. Este insigne e histórico buque perteneciente a las Fuerzas Navales Venezolanas, se encontraba al mando del entonces, teniente de navío Wolfgang Larrazábal Ugueto,¹¹ quien años más tarde, en 1958 encabezó la Junta de Gobierno que se constituyó tras el derrocamiento del General de División (Ejército) Marcos Pérez Jiménez.

¹¹ Wolfgang Larrazábal Ugueto (n. Carúpano, Estado Sucre, 1911. f. Caracas, 2003). Militar y político venezolano. El 2 de febrero de 1932 recibió su comisión de guardiamarina (para la época, primer grado en la escala de oficiales). Fue comandante de los cañoneros *General Urdaneta*, *General Salom* y del guardacostas *El Leandro*, así como, de la base naval Nº 1 de Puerto Cabello. En dos oportunidades ejerció el comando general de las Fuerzas Navales (Armada), con el grado de capitán de fragata (1947-1948) y con el de contralmirante (enero de 1958). El 23 de enero de 1958 encabezó la Junta de Gobierno que se constituyó tras el derrocamiento del régimen dictatorial del general de división (Ejército) Marcos Pérez Jiménez. En septiembre de ese año renunció a la presidencia de la Junta de Gobierno y solicitó su pase a la situación Disponibilidad, para presentarse como candidato en las elecciones presidenciales que se realizaron en diciembre de ese año y en las que ocupó el segundo puesto. En julio de 1960 fue ascendido a vicealmirante y en febrero de 1962 pasó a Retiro. En diciembre de 1963 participó, nuevamente sin éxito, en las elecciones de ese año. A partir de entonces fue varias veces electo Senador y ocupó el cargo de embajador en Canadá.

El vicealmirante Larrazábal, en entrevista concedida, al capitán de navío Tomás Mariño Blanco, recordó lo sucedido a bordo del General Urdaneta destacando el valiente y abnegado comportamiento de su tripulación:

...Mi tripulación toda, entre ellos los Alféreces de Navío Jesús Castro Colón y Rubén Osío Navas, se comportaron gallardamente y con un gran espíritu naval durante el zafarrancho de combate. Nadie durmió ni dio muestras de cansancio. Al amanecer aviones de combate de la USAF y de la US NAVY sobrevolaron el Golfo de Venezuela, evaluando la situación y buscando algún submarino alemán que hubiera permanecido en el área... ¹²

Muchos de los oficiales y marinos tripulantes del cañonero Urdaneta, que estuvieron en la acción de la madrugada del 16 de febrero de 1942, una vez concluida la guerra continuaron su carrera naval en forma digna y brillante, varios de ellos cumplieron los treinta años servicio en la Armada. Posteriormente y después de haber culminado su tiempo de servicio, varios de ellos desempeñando importantes cargos en la administración pública nacional brindándole un aporte adicional al desarrollo del país.

Tras los primeros ataques de los primeros cinco *U-Bootes*, entre febrero a marzo de 1942, el tráfico marítimo fue temporalmente interrumpido, los aliados incrementaron el patrullaje aeronaval en el Golfo de Venezuela y el Golfo de Paria y adoptaron la técnica de formación de convoyes para proteger sus buques mercantes, tal como lo habían hecho en el Atlántico Norte. Asimismo, los petroleros que navegaban por el Golfo de Venezuela fueron artillados.

¹² Ibid, p. 56.

La guerra submarina se extiende hasta 1944

El presidente Isaías Medina Angarita,¹³ decretó el *servicio en campaña* para las tropas y se adoptaron severas medidas de seguridad interna. Sin embargo, la *Operación Neuland* apenas comenzaba y pasó mucho tiempo para que el último submarino alemán abandonara el Caribe. Los *U-Bootes* continuaron incursionando a lo largo de la costa venezolana hasta el mes de agosto de 1944.

El Delta del Orinoco, el norte de las islas de Margarita y Los Testigos, las costas norte del estado Falcón y las aguas cercanas al puerto de La Guaira, fueron áreas donde la acción de los submarinos alemanes fue más devastadora contra el tráfico marítimo.

Por otra parte, agentes y redes de espionaje alemán (*E-DEINST Y ABWHER*) establecidas en territorio venezolano, operaron intensamente, suministrando información de inteligencia y coordinando apoyo logístico para los *U-Bootes* que operaban en nuestras costas. Estas operaciones fueron seguidas muy de cerca por agentes Británicos del *MI5* y del *FBI* Norteamericano que operaban en nuestro país.

Ataques en el Golfo de Paria

El Golfo de Paria, cuyo patrullaje compartido por Venezuela y Trinidad, era una de las áreas más guarnecidas de la región. En Puerto España, estaba ubicado el Cuartel General del *Trinidad Sector* - del *Caribbean Defense Command* que abarcaba a Venezuela. En la isla de Trinidad estaban basados centenares de aviones ingleses y norteamericanos, así como numerosos buques de guerra, encontrándose

¹³ Medina Angarita, Isaías (n. San Cristóbal, estado Táchira, 1893. f. Caracas, 1953) Militar y político venezolano. Egresó de la Academia Militar de Venezuela el 14 de julio de 1914 con el grado de subteniente. Ocupó la cartera de Guerra y Marina entre los años 1936 y 1940. Ascendió a general de brigada el 5 de julio de 1940. El 5 de mayo de 1941, tras ser electo por el Congreso, asumió la Presidencia de la República para el período constitucional 1941-1945. Fue promovido a general de división en agosto de 1942. El 18 de octubre de 1945 su gobierno fue derrocado por un cruento golpe militar y expulsado del país. El 20 de noviembre de ese año fue dado de baja del Ejército. En 1952 regresó a Venezuela donde falleció un año después.

en esta colonia británica el mayor centro de operaciones antisubmarinas de la Armada de Estados Unidos.

Algunos comandantes alemanes se atrevieron a desafiar las defensas allí desplegadas. Dos días más tarde, El 18 de febrero el *U-161* al mando del kapitanleutenant (Teniente de Navío) Albrecht Achilles,¹⁴, en una audaz maniobra, ingresa a través de Boca de Dragones al Golfo de Paria y hunde dos buques; el mercante Norteamericano “Mokihana” de 7.460 toneladas y al buque británico “British Consul” de 6.940 toneladas, que se encontraban fondeados en Puerto España y habiendo burlado las defensas costeras y a los buques de guerra ingleses que patrullaban las aguas del Golfo, escapa ileso de su incursión.

Tras el ataque, los Aliados incrementaron el patrullaje aeronaval en la zona del Golfo de Venezuela y Paria, colocando campos minados en la entrada de Boca de Dragones, artillando la costa y adoptaron la de formación de convoyes para proteger sus buques mercantes del ataque los *U-Bootes*, tal como lo habían hecho en el Atlántico Norte.

La Batalla de La Blanquilla

Otro de los incursores que penetró en el Golfo de Paria, fue el capitán de corbeta Ralph Kapintzki al mando del *U-615*, quién ingresó al Caribe en julio de 1943. Enfilándose hacia al Golfo de Paria, lo penetra burlando las defensas anglo-americanas, saliendo ileso de esta incursión. Posteriormente, el *U-615*, bordeando la costa venezolana se dirige a Curazao.

¹⁴ Albrecht Achilles, (n.Karlsruhe Jun. 1914, f. NE. Bahía Sep. 1943). Comenzó su carrera naval en Abril de 1934 sirviendo a bordo del Crucero Schleswig Holstein y a bordo del Acorazado Gneisenau. Después de un año en el centro de formación de Oficiales “ Marineschule’ Murwick, fue transferido a la fuerza Submarina *Unterseebootwaffe* en abril de 1940. Después de su calificación realizó tres patrullas de guerra a bordo del *U-66* bajo el mando del Korvkt. Richard Zapp. Fue transferido de este submarino en Nov.1941. En Enero de 1942, toma el mando del submarino del tipo IX-C el *U-161* que operó mayormente en aguas del Caribe pero también en las aguas de Brasil y África. En enero de 1943 le es otorgada la condecoración Cruz de Caballero y en Septiembre de 1941 la Cruz de Hierro en Segunda Clase. En marzo de 1942 hunde al USCG *Acacia* y avería al crucero Ingles HMS *Phoebe* de 5.450 TBR .Muere a bordo de su submarino cuando este es hundido por un avión *Mariner* de la US NAVY el mes de septiembre de 1943 en las costas cercanas a Bahía Brasil.

El 28 de julio, hundió al tanquero holandés *Rosalía* a 35 millas náuticas al noreste de Adicora, localidad ubicada en el Estado Falcón. Luego de varios ataques frustrados al tráfico marítimo, Kapintzki recibió la orden de regresar a su base, pero el 5 de agosto, Su submarino fue detectado y atacado por seis aviones de los escuadrones VP-204 y VP-205 de la armada Norte Americana basados en Trinidad y un dirigible (K-56) del escuadrón ZP-51, además del destructor norteamericano USS Walker. Durante 2 días el *U-615* se batió con sus atacantes en un cruento enfrentamiento aeronaval a tan solo 12 millas náuticas, al noroeste de La Blanquilla. Con el fuego de sus baterías antiaéreas logró derribar a un avión atacante y averiar a otros dos. El intrépido comandante alemán fue mortalmente herido en la acción, pero su tripulación continuó combatiendo hasta que el *U-Boote* se hundió en la madrugada del 7 de agosto, tras haber protagonizado, en aguas venezolanas, “una épica batalla que fue única en un mundo en guerra”, tal como la calificó el historiador naval Gaylord Kelshall.¹⁵

Los U-Boote abandonan el Caribe

En julio de 1944, el *U-539* y el *U-530* se retiraron de las aguas venezolanas, siendo los últimos submarinos alemanes que operaron en nuestras costas. Al mes siguiente, el último *U-Boote* abandonó el Caribe dándose por concluida la *Operación*. Para la *Kriegsmarine* la *Operación Neuland*, desde el punto de vista táctico, fue una de las más rentables y exitosas campañas llevadas a cabo durante la Batalla del Atlántico. Sin embargo y paradójicamente, ha sido la menos tratada por la pluma de la historia.

Los errores estratégicos de la Kriegsmarine en el Caribe

La dimensión y significado de la casi la completa interrupción de los transportes vitales de petróleo y gasolina hacia Inglaterra y de los transportes de bauxita para la industria de aviación en Estados

¹⁵ Kelshall, Gaylord T.M. (1994) *The U-Boat in the Caribbean*. Annapolis: Naval Institute Press.

Unidos en 1942, no fueron evaluados ni valorados por la *BdU*, (Comando General de Submarinos Alemanes)

Curiosamente los alemanes, durante el resto del conflicto, nunca más trataron de interceptar el tráfico marítimo entre Maracaibo y Aruba, probablemente para ellos, un imperdonable error estratégico.

Durante la operación *Neuland* se desarrolló una agria disputa detrás de bastidores entre los miembros principales del alto mando alemán; Mientras que el objetivo principal del Gran Almirante Dönitz, Comandante de la Fuerza Submarina del *Tercer Reich*, estaba concentrado en hundir la mayor cantidad de buques (Tonelaje Bruto de Registro); El Gran Almirante Erich Reader,¹⁶ Comandante en Jefe de la *Kriegsmarine* había ordenado bombardear con los cañones de los *U-bootes* las instalaciones y los tanques de almacenamiento de combustible de las grandes y estratégicas refinerías de Aruba y Curazao que producían 500.000 barriles de gasolina y diesel por día, incluyendo unos 5.000 barriles de gasolina de aviación de 100 octanos.

Pero Dönitz, mantuvo la posición que la guerra submarina era puramente táctica-operacional, respondiéndole al Almirante Reader que no eran las instalaciones estratégicas el objetivo, sino más bien el número de hundimientos. Solo la presión estratégica no podía justificar una patrulla de guerra en el Caribe.¹⁷ El Comandante de La Fuerza submarina simplemente esperaba que Alemania pudiere

¹⁶ Erich Johann Albert Raeder (n.Wandsbeck, f. abril 1876 - Kie , Nov. 1960) entró a formar parte en la Marina Imperial Alemana. En 1894. Combatió en la Primera Guerra Mundial, participando en la Batalla del Dogger Banc en 1915 y en la Batalla de Jutlandia en 1916. En 1922 ascendió al grado de Contralmirante y en 1925 ya era Vicealmirante. En 1928 alcanzó el grado de Almirante General y fue nombrado Comandante en Jefe de la Reichsmarine. En 1935 propuso a Hitler el llamado Plan Z de rearme de la Kriegsmarine, el cual comenzó en 1939 y debía continuarse hasta 1946. fue un Großadmiral (Gran Almirante) alemán de la Kriegsmarine durante la Segunda Guerra Mundial, fue uno de los pocos altos cargos que se atrevió a discutir las decisiones del Führer Adolf Hitler. Fue relevado de su cargo en 1943, siendo sustituido por Karl Dönitz. Capturado por los aliados, fue procesado en los Juicios de Núremberg. Fue puesto en libertad en 1955 por razones de salud, publicando su autobiografía *Mein Leben* en 1957. Falleció en Kielen 1960, a la edad de 84 años.

¹⁷ Diario de Guerra 11 de Agosto y 9 de septiembre de 1942 Bundersarchiv- Militarsarchiv (BA-MA) Freiburg, Deutschland. KTB des BdU, 87/22.

hundir barcos más rápido que los aliados en construirlos. Al final de la guerra, esta estrategia demostró ser errónea.

La confusión existió también entre los almirantes alemanes en cómo proceder operacionalmente en el teatro del Caribe. La ausencia de un objetivo táctico claro, afectó la ejecución de la operación *Neuland*. ¿Cuál debía ser el objetivo en esta operación? Los pequeños tanqueros de la flota mosquito que salían de los puertos de Maracaibo? Los tanqueros oceánicos que partían de Aruba, Curazao y Trinidad; o las refinerías que se encontraban en sus riveras?

Debían los submarinos operar en solitario en aéreas específicas y llevar a cabo la misión? O debían operar grupos de submarinos concentrados en manadas de lobo, atacando una sola área a la vez. Al final la *Operación Neuland* se mantuvo siendo simplemente la dispersa guerra de tonelaje.

Dönitz no pudo convencer ni a Hitler ni a Reader en la importancia estratégica del teatro caribeño, ni en asignar una cantidad de fuerzas significativas para comprometerlas en esta área de operaciones.

El comandante de los submarinos alemanes se mantuvo firme en su convicción de que el éxito de la guerra submarina sería medido por el promedio de hundimientos de buques aliados por *U-bootes* por día, mientras que ignoraba el número de buques aliados en construcción que constantemente aumentaba, en contra del limitado esfuerzo de los astilleros alemanes para reemplazar los *U-bootes* perdidos. Como si el antagonismo entre Reader y Donitz no fuere suficiente foco de disturbio, el mismo Comandante Supremo de las Fuerzas Alemanas del Tercer Reich, Adolfo Hitler, intervino en la ejecución de la *Operación Neuland*.

De vez en cuando Adolfo Hitler basado en su famosa intuición ordenaba la reasignación de *U-bootes* destinados al Caribe a otras aéreas de operaciones. En febrero de 1942 en pleno lanzamiento de la primera fase de la operación *Neuland*, el propio *Fuhrer* ordenó

que 15 de los 20 *U bootes* que se iban a desplegar en el Caribe, patrullaran las aguas noruegas motivado a “una posible e inminente” invasión aliada.

La operación *Neuland* evidenció a un Almirante Dönitz en lo mejor de su capacidad táctica operacional y en lo menos brillante de su capacidad estratégica, según lo plantea el Doctor Holger H. Herwing en su ensayo *Slaughter in the Paradise*,¹⁸ Febrero 2010.

Balance final de la operación *Neuland* en el Caribe

Durante la Batalla del Atlántico, se perdieron por hundimientos de los *U bootes* la terrible cantidad de 3.500 buques mercantes y tanqueros y 175 buques de guerra del bando aliado.¹⁹ Por su parte las marinas del Eje, perdieron en la mar 28.782 marinos y 738 submarinos.²⁰

En total, en la zona de guerra caribeña durante el período febrero 1942 agosto 1944 actuaron 96 submarinos alemanes y 6 italianos que participaron en 152 incursiones. Veintinueve (29) de estos submarinos operaron en mar venezolano en 35 incursiones.

En el área de operaciones Caribeña fueron hundidos cerca de 400 barcos comerciales y otros 56 fueron seriamente averiados. De ellos 69 fueron atacados o hundidos en mar venezolano.

Dentro del área caribeña fueron hundidos 8 submarinos alemanes, 2 de ellos en aguas venezolanas.

El 34% del total de los buques aliados hundidos durante la Batalla del Atlántico fue en el escenario del Caribe.

¹⁸ Herwing, H Holger. *Slaughter in the Paradise*, en Naval History. Volumen 24, Numero pp.56-63.Febrero 2010.Us Naval Institute.

¹⁹ Williamson Gordon, *Kriegsmarine U- Boats VS Escorts destroyers, The Battle of the Atlantic*. New York, Osprey Publishing LTD., 2007 p. 76.

²⁰ Gordon, Williamson. Op.cit.pp. 77-78.

Dentro de las Operaciones navales desarrolladas en la Batalla del Atlántico, la *Operación Neuland* fue un triunfo táctico para la *Kriegsmarine*, pero no logró sus objetivos estratégicos.

Reflexiones sobre el impacto en Venezuela de las operaciones navales alemanas durante la Segunda guerra Mundial.

Venezuela jugó un papel de vital importancia geo-estratégica y geo económica tanto para las fuerzas aliadas como para las fuerzas del Eje, en especial para Alemania, por el suministro a los aliados de petróleo y caucho.

Durante el período 1939-1945 se realizó un significativo despliegue militar aliado y de la marina del eje en el Caribe, donde se desarrollaron importantes acciones estratégicas y tácticas por parte de ambos vectores, pero estas no son recordadas.

Se plantea la interrogante sobre el ejercicio y control de la soberanía marítima del estado venezolano sobre sus aguas durante el periodo 1942-1944.

Venezuela planteó una situación de una particular “*neutralidad*” y condición de “*no beligerancia*” ante el conflicto bélico de la Segunda Guerra Mundial.

La industria petrolera se vió afectada significativamente entre febrero de 1942 a enero de 1943 ya que se produjo un efecto psicológico en los armadores independientes que se negaron a navegar sin protección de buques escoltas suspendiendo o retardando los zarpes de los tanqueros. En los diez meses subsiguientes al primer ataque el transporte de crudo desde Maracaibo a Aruba se redujo de 550.000 Barriles diarios de Petróleo a 150.000 Barriles diarios de Petróleo. En las refinerías de Aruba y Curazao se redujo la producción de combustible refinado de 228 mil barriles diarios a 143 mil barriles diarios de petróleo por la interrupción del tráfico marítimo.

esta materia se ha limitado a reseñar el ataque al buque petrolero *Monagas* en el Golfo de Venezuela, en la madrugada del 16 de febrero de 1942, por la acción de un submarino alemán a pocas millas de Punta Macolla en el Estado Falcó. En consecuencia, los venezolanos conocen muy poco, si no ignoran por completo, que nuestra mar fue incursionada por numerosos submarinos alemanes y fue escenario de una de las campañas navales más importantes de ese conflicto bélico a través de la *Operación Neuland*. Durante esos años, en las aguas de nuestras costas, miles de hombres de armas y de mar de distintas banderas, protagonizaron hechos de heroísmo y sacrificio que hoy no son recordados.

Palabras clave: Segunda Guerra Mundial, batalla del Atlántico, Operación Neuland, mar Caribe, submarinos alemanes.

OPERATION NEULAND, GERMAN U-BOAT ATTACKS IN VENEZUELAN WATERS DURING WORLD WAR II

ABSTRAC

For most Venezuelans, the Second World War is a extremely distant to our history. Little is known that the Caribbean Sea was the scene of one of the most important naval campaigns, neither the intensity of that conflict. In January of 1942, the Commander of the German Submarine Force, Admiral Karl Dönitz, ordered the start of the interdiction of the operations of the maritime traffic in Venezuelan Caribbean waters. This operation was called Neuland (Tierra Nueva in Spanish), which would be the largest deployment of German submarines (U-Boats) in the context of the Battle of the Atlantic. The presence of German submarines in Venezuelan waters during World War II has been treated as an anecdotal theme. What little has been written on this subject, is limited to reviewing the Monagas tanker attack in the Gulf of Venezuela, on the morning of February 16, 1942, by the action of a German submarine a few miles from Punta Macolla in Falcon State. Consequently, Venezuelans

Como consecuencia de las acciones navales desarrolladas durante la Segunda Guerra Mundial existe un importante patrimonio arqueológico submarino en costas venezolanas, hasta hoy no precisado ni explorado.

Se mantiene hoy día, la vigencia de las mismas variables económicas, Geo-estratégicas y Geopolíticas existentes durante el período de la Segunda Guerra Mundial sobre la importancia de las rutas y puertos marítimos de Venezuela.