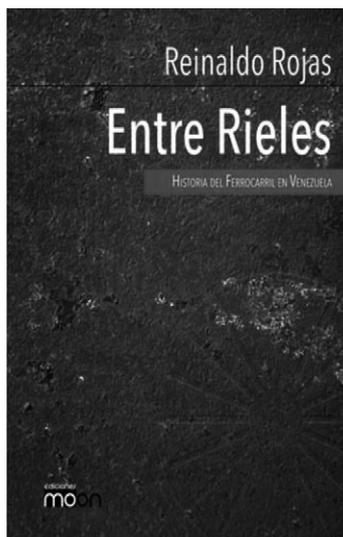


REINALDO ROJAS. *ENTRE RIELES. HISTORIA DEL FERROCARRIL EN VENEZUELA.*
Ediciones Moon, Valencia -Venezuela, 2014, pp. 158.



José Alberto Olivar

En torno a la añeja red de caminos de hierro edificada a finales de la segunda mitad del decimonono es mucho lo escrito hasta ahora, pareciera como si un afán nostálgico se apoderara ocasionalmente de los amantes del pasado bucólico. Sin embargo, el tema de los ferrocarriles y su tangencial influencia en Venezuela, cuyo primer diagnóstico científico y alejado de todo ribete ceremonial, fue elaborado por don Vicente Lecuna y el ingeniero Germán Jiménez en 1923 bajo el título *Los ferrocarriles en Venezuela*, en el que pusieron al descubierto el verdadero impacto de aquel medio de transporte sobre la dinámica económica del país. Sus conclusiones fueron ob-

vias, aquel otrora símbolo de progreso y civilización de las naciones cultas, resultó aquí en nuestras cálidas tierras un sistema ruinoso e inconexo.

Desde aquellas reveladoras precisiones técnicas, la animadversión por el ferrocarril creció irremediablemente y en su lugar, comenzó a cobrar fuerza el interés por otro moderno medio de transporte, como lo fue el automóvil.

En adelante, tanto el funcionamiento de los ferrocarriles, como el estudio de sus bondades desde una perspectiva histórica y/o económica, quedaron sumidos en la irrelevancia. Apenas unas esporádicas notas de prensa, daban cuenta de los balances económicos de las empresas ferroviarias y en el peor de los escenarios anunciaban también el cese de sus operaciones comerciales.

Así, el ferrocarril se fue como llegó, por decisión política de los gobernantes de turno.

Con el paso de los años y gracias a la renovación de los estudios históricos impartidos en nuestras principales casas de estudios, el ferrocarril salió a flote de nuevo, concitando la atención de historiadores imbuidos en la temática de los transportes y los avances tecnológicos de la última centuria. Fruto de aquellas novedosas pesquisas se reflejan en los libros de Eduardo Arcila Farías, José Angel Rodríguez, Blanca de Lima, José Murguey Gutiérrez, Samuel Hurtado Salazar, María Elena González Deluca, Lucila Mujica de Azuaje y más recientemente, Rafael Arraiz Lucca, Alfredo Shael, Alfonso Arellano Cárdenas y Jurg Demarmels.

A esta privilegiada lista de autores, viene a sumarse la acreditada pluma de historiador larense Reinaldo Rojas, hombre prolífico en su producción escrita y conocedor como pocos del escrupuloso método de interpretar los procesos históricos preconizado por el Maestro francés Marc Bloch.

Entre rieles, bien lo indica el autor en sus líneas introductorias, se sustenta en “...una mirada crítica y abierta hacia el pasado, buscando conocer de primera mano y sin prejuicios cómo llegó y cómo se implantó este moderno medio de transporte en nuestro país”. Y agrega más, “Nuestro propósito es acercar el ferrocarril a la comprensión del ciudadano que aspira vivir en un mejor país. Y en esa aspiración de mejor calidad de vida, la modernización de los medios de transporte masivo son de fundamental importancia”.

Justamente, en ese contexto se enmarca esta iniciativa editorial del Grupo de Empresas MOON, al embarcarse en el arriesgado mundo de las publicaciones impresas en Venezuela, auspiciando la publicación de un libro cuidadosamente diseñado, en el que destaca “...una generosa galería de ilustraciones, fotografías y mapas de la época”.

Sin duda una magistral combinación de audacia, rigurosidad investigativa, y diseño editorial.

Auguramos a los lectores un acogedor repaso de la Historia de Venezuela, transportados en el vagón de la imaginación hacia la estación más próxima del conocimiento fecundo.